

札幌管理事務所 車両進入抑止柵購入

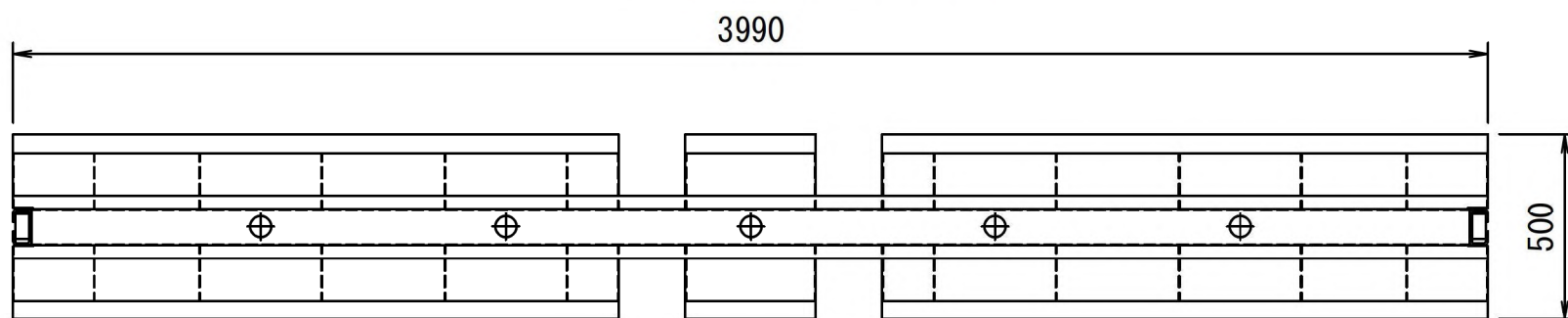
設計図

令和8年7月

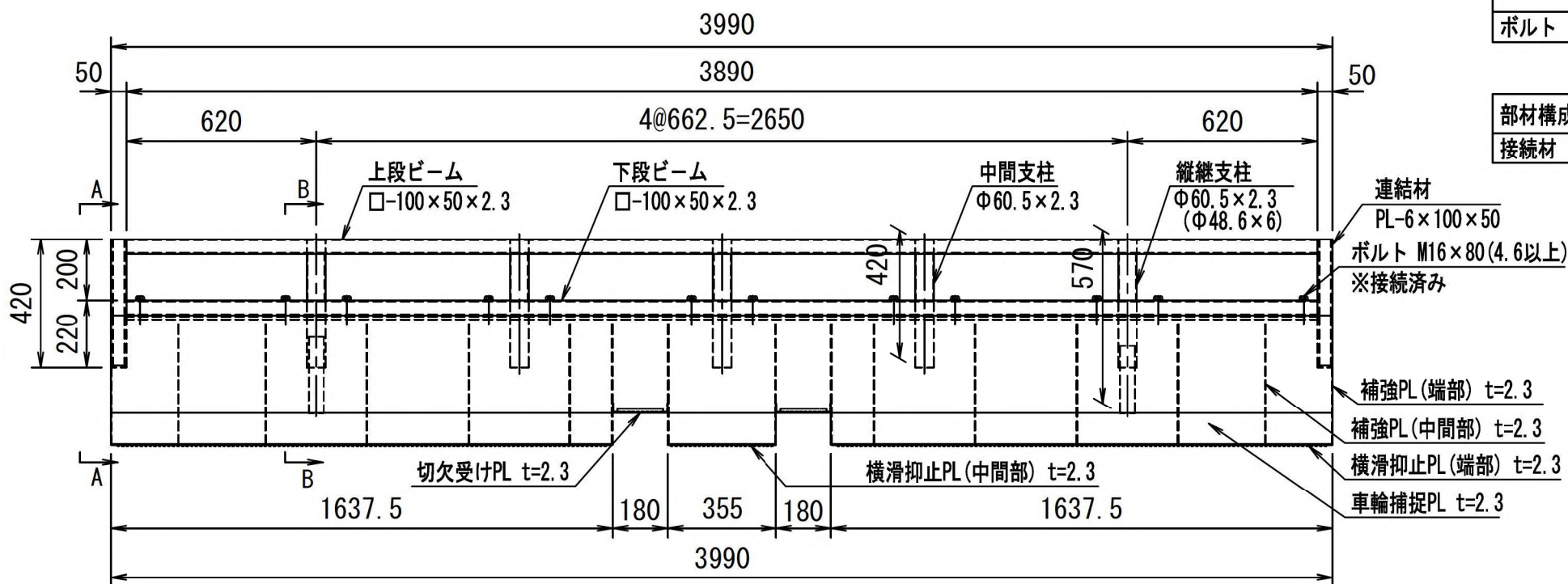
東日本高速道路株式会社
北海道支社 札幌管理事務所

車両進入抑止柵

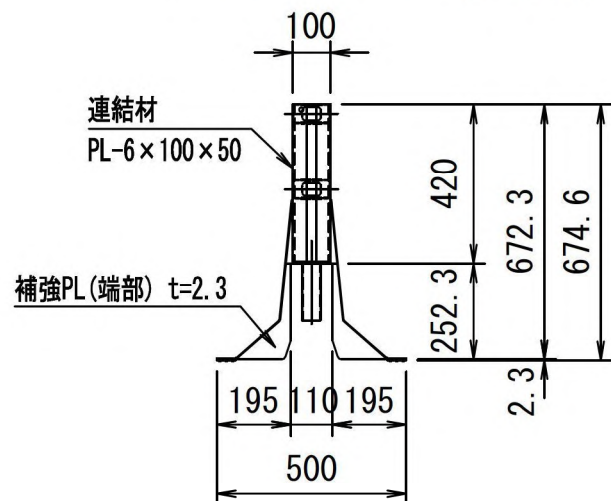
平面図 (S=1/20)



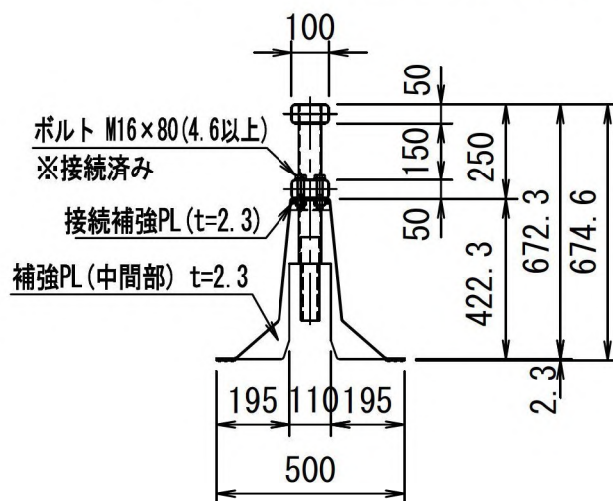
正面図 (S=1/20)



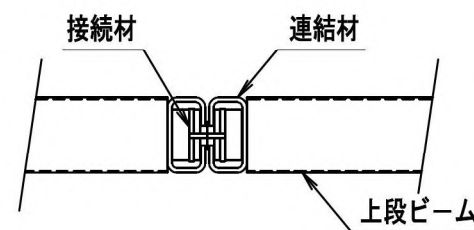
A-A断面図 (S=1/20)



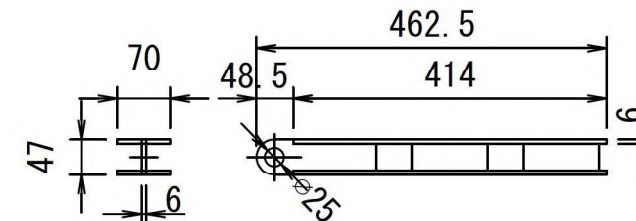
B-B断面図 (S=1/20)



詳細図 (連結部) (S=1/10)



部材図 (接続材) (S=1/10)



部材表

1基当り

部材構成	形状・寸法	材質	単重(kg)	数量	重量(kg)	
上段ビーム	□-100×50×2.3	STKR400	20.2	1本	59.54	
下段ビーム	□-100×50×2.3		20.0	1本		
中間支柱	Φ60.5×2.3	STK400	1.44	3本	59.54	
縦継支柱	Φ60.5×2.3 (Φ48.6×6)	STK400 (STKM13A)	2.85	2本		
連結材	PL-6×100×50	SS400	4.66	2本	106.54	
下部プレート	車輪捕捉PL	t=2.3	SGH400	40.2		2枚
	接続補強PL			8.22		1本
	補強PL (中間部)			0.73		14枚
	補強PL (端部)			0.209		4枚
	横滑抑止PL (中間部)			0.302		2枚
	横滑抑止PL (端部)			1.42		4枚
	切欠受けPL			0.145		4枚
ボルト	M16×80	4.6以上	0.171	24本	4.10	

計: 170.2 kg/基

部材構成	形状・寸法	材質	単重(kg)	数量	重量(kg)
接続材	PL-6×47×70	SS400	3.39	1本	3.39

表面処理

	表面処理
上段・下段ビーム 中間・縦継支柱 連結材、ボルト	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」に規定されるHDZT49 または これと同等以上
下部プレート	JIS G 3302「溶融亜鉛めっき鋼板及び鋼帯」に規定されるZ27の上に、ポリエステル樹脂系塗料または、アクリル樹脂系塗料にて白塗装仕上げ塗膜厚は最小20μm以上
接続材	JIS H 8641「溶融亜鉛めっき」に規定されるHDZT77 または これと同等以上

数量表

1式当り

車両進入抑止柵	8基
接続材	7本